



Criticità rispetto aree sensibili esistenti/previsione PRG



tipologia sorgente	classi	livelli di inquinamento		Ampiezza buffer (m)	Sensibilità				Scuole, ospedali	
		particolare	aria		bassa	media	alta	molto alta	media	alta
Strade esistenti	Classe 1	tra 50m e 47,88 m ² di area	tra 80 e 100 m ² di area	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	alta
	Classe 2	tra 47,88 m ² e 37,84 m ² di area	tra 80 e 100 m ² di area	0-50	bassa	media	alta	molto alta	molto alta	molto alta
	Classe 3	tra 37,84 m ² e 27,80 m ² di area	tra 80 e 100 m ² di area	0-50	media	alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta
Autostade		tra 50 m ² e 70,88 m ² di area	tra 3000 e 9780 m ² di area	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta
Varante di Valica in costruzione	non attuale	non attuale	non attuale	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta
Strade pianificate	non attuale	non attuale	non attuale	0-50	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta
Ferrovie	non attuale	essente	essente	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta
Aree industriali esistenti	non attuale	non attuale	non attuale	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto alta
Aree industriali pianificate	non attuale	non attuale	non attuale	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto alta

Le caselle non candite indicano incroci tra sensibilità e pressioni non esistenti nel territorio dei tre comuni

0 Criticità, ovvero, aree maggiormente sensibili (aree ad alta densità abitativa e usi particolarmente sensibili: scuole, ospedali, case di cura) rispetto ai livelli di inquinamento più alta per tipologia di sorgente (strade attuali e di progetto, aree industriali attuali e di progetto, ferrovie), per le quali è da ricercare una soluzione all'interno del PSC

Comunità Montana Cinque Valli Bolognesi
COMUNI DI LOIANO, MONZUNO, PIANORO

PIANO STRUTTURALE COMUNALE
QUADRO CONOSCITIVO

COMUNITÀ MONTANA CINQUE VALLI BOLOGNESE
 Presidente: Andrea Marini

COMUNE DI LOIANO
 Sindaco: Giovanni Mastrotti

COMUNE DI MONZUNO
 Sindaco: Andrea Marini

COMUNE DI PIANORO
 Sindaco: Simonetta Salera

Ufficio di Piano:
 Comunità Montana Cinque Valli Bolognesi - Arch. Ferdinando Pizzi - Ing. Sara Colombazzi

Comune di Loiano: Arch. Elio Gambarelli - Comune di Monzone: Ing. Massimo Marini - Comune di Pianoro: Dott. Luca Lenci

Responsabilità di progetto:
 Arch. Carla Ferrari
 Arch. Rusi Fabrizio - Tecnoproie soc.coop.
 Ing. Roberto Farina - Oikos Ricerca s.r.l.

Consulenti e collaboratori:
 arch. Carla Ferrari, arch. Luca Bianconi (Tecnoproie soc.coop.), dott. arch. Marco Scarpini di Prò A&S, dott. arch. Aldo Spavola per le analisi socio-economiche e gli studi strategici, dott. arch. Francesco Marzotto - Oikos Ricerca s.r.l. per le analisi della pianificazione urbanistica e dei tessuti urbani, arch. Enrico Guadagni Panini, arch. Irene Foglietti, arch. Barbara Vanni, dott. arch. Cecilia Carotoni, dott. arch. Giovanni Buffarini per le analisi degli spazi pubblici, geom. Roberto Marini, dott. arch. Aldo Carini, dott. arch. Marco Mazzoni, dott. arch. Marco Sivetti, dott. arch. Vincenzo Pizzetti, dott. arch. Roberto Anzi, arch. Andrea Pignatelli, dott. arch. Gianluca Vaccari, dott. Paolo Mastri, Ing. Via Zorzi per le analisi sulla mobilità e sul traffico, Ing. Francesco Marini, Ing. Fabio Carini (A&S srl) per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria, dott. arch. Francesco Rometta, Ing. Irene Biggiani, Ing. Gino Tomassetti (A&S srl) per le analisi sul territorio, sulle infrastrutture, strategici, socio-economici, dott. arch. Salvatore Giordano, arch. Camilla Alessi (A&S srl), dott. arch. Paolo Pignatelli, dott. arch. Michele Sacchetti

luglio 2007
 scala 1:15.000

RUMORE - QUALITÀ DELL'ARIA
CRITICITÀ

QC.7/14-P
PIANORO