



Criticità rispetto aree sensibili esistenti/previsione PRG

**Strade esistenti Classe 1,2,3**

- molto bassa
- bassa
- media
- alta
- molto alta
- elevata
- media (previsione)
- alta (previsione)
- molto alta (previsione)

**Ferrovia**

- media
- alta
- molto alta
- elevata
- molto alta (previsione)
- elevata (previsione)

**Autostade esistenti**

- molto alta
- molto alta (previsione)
- molto elevata

**Autostade in costruzione**

- media
- alta
- molto alta
- elevata

**Sensibilità esistenti**

- media
- alta
- molto alta

**Area residenziali, scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti**

- scuole, ospedali, case di cura e assimilabili esistenti
- scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
- aree residenziali in previsione PRG
- buffer 100m scuole, ospedali, case di cura e assimilabili in previsione PRG
- buffer 100m aree residenziali in previsione PRG

**Area Industriali/Commerciabili esistenti**

- basso
- molto alta
- alta (previsione)

**Area Industriali/Commerciabili pianificate da PRG**

- molto basso
- basso
- alta
- molto alta

**Zonizzazione previsionale qualità dell'aria**

- concentrazione di PM10 su tutto il territorio prev. compreso tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
- concentrazione di NO2/NOx compreso tra la soglia di valutazione superiore e il valore limite
- concentrazione di NO2/NOx e PM10 superiore al valore limite

**Infrastrutture di trasporto**

- autostade esistente
- autostade in costruzione
- varante di Rastrello in previsione
- collegamento stradale (varante delle Gosalze) in previsione
- ferrovia Storica
- linea AV/AC

tipologia sorgente	classi	livelli di inquinamento		Ampiezza buffer (m)	Sensibilità					
		particolare	aria		bassa	media	alta	molto alta	molto elevata	estremamente elevata
Strade esistenti	Classe 1	tra 50m e 47,5m nel primo 100m	tra 50m e 47,5m nel primo 100m	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta	molto elevata
	Classe 2	tra 47,5m e 45m nel primo 100m	tra 47,5m e 45m nel primo 100m	0-50	bassa	media	alta	molto alta	molto elevata	
	Classe 3	tra 45m e 42,5m nel primo 100m	tra 45m e 42,5m nel primo 100m	0-50	media	alta	molto alta	molto elevata	estremamente elevata	
	Autostade	tra 50m e 47,5m nel primo 100m	tra 50m e 47,5m nel primo 100m	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	
Varante di Valica in costruzione	non attuale	non attuale	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta		
Strade pianificate	non attuale	non attuale	0-50	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta		
Ferrovia	non attuale	essente	0-150	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta	molto alta		
Area industriali esistenti	non attuale	non attuale	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta		
Area industriali pianificate	non attuale	non attuale	0-50	molto bassa	bassa	media	alta	molto alta		

Le caselle non candite indicano i nodi tra sensibilità e pressioni non esistenti nel territorio dei tre comuni

① Criticità, ovvero, aree maggiormente sensibili (aree ad alta densità abitativa e usi particolarmente sensibili: scuole, ospedali, case di cura) rispetto ai livelli di inquinamento più alti per tipologia di sorgente (strade attuali e di progetto, aree industriali attuali e di progetto, ferrovie), per le quali è da ricercare una soluzione all'interno del PSC

Comunità Montana Cinque Valli Bolognesi  
**COMUNI DI LOIANO, MONZUNO, PIANORO**

**PSC**  
**PIANO STRUTTURALE COMUNALE**  
**QUADRO CONOSCITIVO**

Comunità Montana Cinque Valli Bolognesi  
 Presidente: Andrea Marzi

COMUNE DI LOIANO  
 Sindaco: Giovanni Mastrotti

COMUNE DI MONZUNO  
 Sindaco: Andrea Marzi

COMUNE DI PIANORO  
 Sindaco: Simonetta Salera

Ufficio di Progetto:  
 Arch. Carlo Ferrari  
 Arch. Rusi Fabrizio - Tecnico soc.coop.  
 Ing. Roberto Farina - Oikos Ricerca s.r.l.

Consulenti e collaboratori:  
 arch. Carlo Ferrari, arch. Luca Bianconi (Farmington soc.coop), dott. arch. Marco Scarpini di Prò A&S, dott. arch. Aldo Spavola per le analisi socio-economiche e gli scenari trasformativi, dott. arch. Francesco Marzotto - Oikos Ricerca s.r.l. per le analisi della pianificazione urbanistica e dei tessuti urbani, arch. Enrico Guadagni Panini, arch. Irene Foglietti, arch. Barbara Vanni, dott. arch. Cecilia Carotoni, dott. arch. Giovanni Buffarini, dott. arch. Aldo Carini, dott. arch. Marco Mazzoni, dott. arch. Marco Sivetti, dott. arch. Vincenzo Pavesi, dott. arch. Roberto Anzi, arch. Andrea Pavesi, dott. arch. Gianluca Vicari, dott. Paolo Mastri, ing. Via Zorzi per le analisi sulla mobilità e sul traffico, ing. Francesco Marzi, ing. Fabio Carini (A&S srl) per le analisi sul rumore e sulla qualità dell'aria, dott. arch. Francesco Rometta, ing. Irene Bigonatti, ing. Gino Tomassetti (A&S srl) per le analisi sul territorio, sulle infrastrutture, servizi, ecc.

ingegner 2007  
 scala 1:15.000

**RUMORE - QUALITA' DELL'ARIA**  
**CRITICITA'**

**QC.7/14-P**  
**PIANORO**